

Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininko ataskaita už 2008-2009 m.

Lietuvos dviratininkų bendrijos visuotiniam narių susirinkimui,
kuris įvyko 2010 m. vasario 21 d.

Bendra informacija

LDB VII-ojo suvažiavimo metu 2007 m. lapkričio 17-18 d. buvo išrinktas pirmininkas Linas Vainius ir Tarybos nariai Saulius Ružinskas, Algis Balčas, Alfonsas Barauskas ir Frankas Wurft. Tarybos nariai organizavo LDB veiklą 2008-2009 metais, vadovaudamiesi įstatais ir 2007 m. VII-me suvažiavime patvirtinta Veiklos programa. LDB narių skaičius svyravo nuo 30 narių 2008 m. sausio mėn. iki 45 narių 2009 m. gale. Dalis narių buvo pašalinta remiantis LDB įstatų punktu nr. „3.3.3. du metus iš eilės nemokėjęs nario mokesčių“. Prieš LDB VIII-ą visuotinį narių susirinkimą 2010 m. vasario 21 d. LDB turi 35 narius. Per 2008-2009 metus LDB neturėjo samdomų darbuotojų. Metinė finansinė atsiskaitomybė už 2008 ir 2009 metus (metų balansas) pateikta kaip priedas prie šios ataskaitos.

1. LDB veiklos ataskaita

1.1. Interneto tinklapių www.dviratis.lt ir www.bicycle.lt priežiūra ir atnaujinimas.

Šios svetainės yra pagrindinė LDB informacijos sklaidos priemonė ir „viešas veidas“.

Todėl nutarta, kad jų sutvarkymas ir atnaujinimas yra prioritetinga užduotis.

Šios svetainės sukurtos 1998-2003 m. laikotarpiu, panaudojant paramos projektams lėšas ir savanorišką darbą. Daugiausiai pastangų įdėjo LDB nariai Laurynas Butkus, Saulius Ružinskas, Frankas Wurft. Pirmininko ir Tarybos vardu dėkojame jiems už atliktą darbą. Tačiau svetainės valdymo programa neatitinka šiuolaikinių reikalavimų. Laikas iš esmės atnaujinti išvaizdą, turinio valdymą ir informacijos pateikimą, sąveiką su vartotojais.

Taryba nagrinėjo šių svetainių administravimą, atnaujinimo galimybes, priežiūrą.

Nutarta:

- perkelti svetaines į kitą serverį, atsisakant buvusio nemokamo serverio paslaugų. Atsakingi už įvykdymą Saulius Ružinskas su Lauryno Butkaus pagalba.
- Iš pagrindų atnaujinti svetainių dizainą, turinio valdymą ir sąveiką su vartotoju. Išnagrinėjus rinkos kainas ir įvertinus LDB finansines galimybes, nutarta įtraukti svetainės atnaujinimo kaštus į planuojamų projektų sąmatas. Deja, iki 2010 m. nepavyko gauti būtino finansavimo svetainių atnaujinimui.
- Kol bus atnaujinti tinklapiai, Laurynas Butkus savanoriškais pagrindais padės prižiūrėti dabartinių svetainių turinio valdymo programą. Saulius Ružinskas ir Frankas Wurft rūpinsis reguliariu informacijos atnaujinimu.

1.2. Dviratininkų teisės ir eismo saugumas.

1.2.1. Kampanija dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir KET keitimo.

2008 m. Seimas svarstė ir priėmė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisas ir panaikino Bevariklio transporto įstatymą. Pataisose buvo numatytos priemonės įteisinti privalomą šalmų ir ryškiaspalvių liemenių dėvėjimą visiems dviratininkams. LDB taryba ir nariai aktyviai dalyvavo šių pataisų svarstyme. Atlikus panašių teisės aktų poveikio pasaulyje, ekspertų išvadų, eismo saugumo ir medicinos tyrimų ataskaitų ir išvadų

analizę, ES šalių teisės aktų analizę, konsultuojantis su Europos dviratininkų federacija buvo pateiktos LDB pastabos, išvados ir siūlymai, kad privalomas šalmų ir liemenių dėvėjimas visiems nėra tinkamiausia saugaus eismo priemonė. Atstovaudama viešąjį interesą LDB pateikė kitokias įstatymo pataisų formuluotes, kurios su nedideliais pakeitimais buvo priimtos.

Atliktas didelis visuomenės, valstybės pareigūnų ir politikų informavimo ir švietimo darbas apie dviratininkų poreikius ir saugų eismą.

1.2.2. Kelių eismo taisyklių pakeitimai

LDB Taryba ir nariai pradėjo nagrinėti Kelių eismo taisyklių punktus, kuriuos reikia tobulinti ir keisti dėl dviratininkų sąlygų ir eismo saugumo pagerinimo. Taryba kartu su suinteresuotais nariais nagrinėjo ir svarstė pakeitimų rengimo, svarstymo su valdžios institucijomis procesą. Sudaryta neformali grupė šiam darbui tęsti. Procesas eigoje. Pirmininko vertinimu, tai turi būti prioritetinga veiklos sritis 2010 metams.

1.2.3. Dialogas su valdžios institucijomis.

- 2009 m. pradėtas dialogas su Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnyba. Jiems buvo parengti klausimai dėl įvairių Kelių eismo taisyklių vertinimo situacijų ir sprendimų. Įvyko susitikimas 2009-08-28 Vilniuje. Dalyvavo L. Vainius, F. Wurft, E. Kriščiūnas. pristatyti visi klausimai, nagrinėtos situacijos, vėliau gauti atsakymai iš policijos raštu, kurie bus naudojami vertinant eismo situacijas ir įvykius su dviratininkais.

- Taryba nutarė organizuoti susitikimą su Susisiekimo ministerijos ir jai pavaldžių institucijų vadovybe dėl saugaus eismo, teisės aktų keitimo, investicijų į dviračiams skirtą infrastruktūrą, dviratininkų reikalų atstovavimo.

Aptarta darbotvarkė iš LDB pusės ir atsakingi asmenys už konkrečias temas. Procesas eigoje.

1.3. Dalyvavimas projektuose.

1.3.1. INTERREG IIIB programos projektas "Dviračiais prie Baltijos jūros".

2007-2008 m. laikotarpiu LDB pabaigė įgyvendinti savo (kaip partnerio) išpareigojimus tarptautiniame INTERREG IIIB programos projekte "Dviračiais prie Baltijos jūros", kuri rėmė Europos Sąjunga, o įgyvendino dviratininkų organizacijos ir savivaldybės iš Švedijos, Norvegijos, Vokietijos, Lietuvos, Latvijos ir Lenkijos.

Projekto lėšomis išversta ir internete parsisiuntimui patalpinta „Du ratai veža. Knygelė apie dviračius“, skirta skatinti žmones važinėti dviračiais. Leidinys pirmiausiai naudingas savivaldybių, parkų darbuotojams, dviračių infrastruktūros planuotojams, dviratininkų organizacijų nariams ir visiems kurie domisi dviračių transporto plėtra. Leidinyje pristatyta projekto patirtis ir pamokos.

Projekto lėšomis išleistas lankstinukas "DU RATAI VEŽA! Važinėk dviračiu saugiai, būk matomas! apie saugaus eismo priemones ir LDB veiklą.

Lankstinukas išplatintas per dviračių parduotuves ir įvairiuose renginiuose.

Abu leidinius rasite <http://www.bicycle.lt/lt/main/ldb/leidiniai>

Atsakingas Saulius Ružinskas, prisidėjo L. Vainius, F. Wurft ir kiti Tarybos nariai.

1.3.2. Velomanija Vilnius'2009

LDB bendradarbiavo su VšĮ "Vilniaus dailės centras" organizuodami projektą „Jaunimo savaitė VELOMANIJA 2009 Vilnius“. LDB atstovai padėjo organizuoti jaunimo mainų programos savaitę Vilniuje, kūrybines dirbtuves, keliones dviračiais, informacijos sklaidą, kt. Už projektą nuo LDB buvo atsakingas Frankas Wurft.

1.3.3. Fotoalbumas "Nuo Olimpijos iki Pekino" 2009 m.

LDB tarpininkavo ir administravo leidybos projektui Fotoalbumas "Nuo Olimpijos iki Pekino". Albumą parengė dviratininkas Valentinas Kabašinskas iš Šilko kelio žygio medžiagos. Lėšos gautos iš LR Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo, UAB „Mikrovisata“ ir kitų rėmėjų, taip pat autoriaus lėšos. Projekto veiklos metu buvo siekiama kuo didesni žmonių ratą paskaitų būdu nemokamai supažindinti su kelione dviračiu Olimpija (Graikija) – Pekinas (Kinija) bei papasakoti apie Olimpinių žaidynių idėją ir įvairių kultūrų gyvenimo ypatumus. Paskaitos įvyko dvylikoje skirtingų bendruomenių. Susidomėjimo buvo sulaukta – 2009 metais planuojamos dar penkios paskaitos ir kelionės fotografijų parodos atidarymas Šiaulių dviračių muziejuje. Tai geras būdas populiarinti keliones dviračiais.

1.3.4. Tyrimų projektas VECTOR.

LDB kaip partneris dalyvavo Europos Sąjungos tyrimų programos finansuojame projekte VECTOR (Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic on Roads) 2007-2009 m. Jame bendradarbiavo tyrimų institutai su dviratininkų organizacijomis iš Olandijos, Vokietijos, Vengrijos ir Lietuvos. Projekto metu keturiuose Europos Sąjungos miestuose: Utrechte (Olandija), Hamburge (Vokietija), Budapešte (Vengrija) ir Vilniuje (Lietuva), pasitelkiant specialią matavimo technologiją PIMEX, realiu laiku buvo matuojama smulkių kietųjų dalelių (KD) dalelių koncentracija ore ir jų poveikis dviratininkams. Projekto rezultatai buvo pristatyti aplinkosaugos specialistams ir pareigūnams, visuomenei, siekiant atkreipti visuomenės dėmesį į oro taršą ultrasmulkiomis dalelėmis ir jų poveikį žmonėms.

1.3.5. Kiti projektai ir paraiškos.

- Vokietijos dviratininkų organizacijos Rostoko skyriaus kvietimu dalyvavome tarptautinio projekto rengime ES paramai gauti pagal Interreg Baltijos jūros programą. Paraiška parengta, bet nebuvo patvirtinta 2008 m. Partneriai vėliau atnaujino ir pakeitė paraišką naujam teikimui. LDB nagrinėjo galimybes dalyvauti atnaujintoje projekto paraiškoje, bendravo su Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos savivaldybės dėl jų dalyvavimo. Deja, dėl sudėtingos finansinės situacijos nei LDB, nei savivaldybės nerado galimybių tęsti savo dalyvavimą projekto rengime.

- LDB bendradarbiaujant su VšĮ "Vilniaus dailės centru" parengta paraiška projektui „Darnus kelias į mokyklą“ pagal Aplinkosauginio švietimo programą. Dar vyksta paraiškos vertinimas, nėra galutinio sprendimo.

1.4. Bendradarbiavimas su savivaldybėmis.

LDB atstovai kviečiami dalyvauti pasitarimuose, pareikšti savo nuomonę ar komentarus įvairiais dviratininkus liečiančiais klausimais. Kiekvienas Tarybos narys bendrauja su savo miesto savivaldybės atstovais (Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys),

dalyvauja savivaldybės posėdžiuose dėl dviračių infrastruktūros planavimo, įgyvendinimo ir priežiūros.

Taryba nutarė, kad šis darbas turi būti formalizuotas ir rekomenduoja LDB nariams visuose miestuose išsirinkti savo atstovus į konkretaus miesto Saugaus eismo komisiją (ar panašiu pavadinimu veikiančią savivaldybės administracijos komisiją), kur sprendžiami konkretūs kasdieniai dviračių infrastruktūros plėtros ir eismo organizavimo klausimai. Visi Tarybos nariai skyrė daug savo laiko darbui šioje srityje. Pirmininko vertinimu, tai turi tapti viena iš prioritetinių veiklos sričių.

Rezultatai: pastabos, kritika ir rekomendacijos atsakingiems savivaldybių skyriams, pareigūnams ir komisijoms svarstant specialiuosius, detaliuosius planus, techninius projektus, lėšų skyrimą, projektų planavimą, savivaldybės skyrių ir įstaigų darbą, susijusį su dviratininkų reikalais. Kiek savivaldybių pareigūnai paklauso LDB narių rekomendacijų ir pastabų ir kiek jų įgyvendina, jau kita kalba. LDB nariai neturi jokios sprendžiamosios galios savivaldybės institucijose, tik pilietinę iniciatyvą ir patariamąjį balsą.

LDB Tarybos vardu nuoširdžiai dėkoju LDB nariams Dariui Mileškai (Klaipėda) ir Eduardui Kriščiūnui (Vilnius) už aktyvų ir išradingą dalyvavimą, sprendžiant dviratininkų reikalus savo miestuose.

Taip pat noriu paminėti ir pagerbti Tarybos nario Alfonso Barausko darbą Panevėžyje. Jo veiklos ataskaita „Panevėžio dviračių takams 15 metų“ pridedama papildomai.

1.5. Žygiai dviračiais.

Tarybos narys Algis Balčas organizavo BaltiCCyc stiliaus 2 žygius dviračiais.

- 2008 m. liepos 12-19 d. dviračių žygis po Šiaulių apskritį. Organizatoriai: Šiaulių turistų klubas, Šiaulių miesto Kūno kultūros mokykla, Lietuvos dviratininkų bendrija. Rėmėjas: Šiaulių miesto savivaldybė.

- 2009 m. liepos 18-26 d. dviračių žygis po Žemaitiją, skirtas Lietuvos vardo 1000-mečiui paminėti. Organizatoriai: Šiaulių turistų klubas, Varnių regioninio parko direkcija, Šiaulių miesto Kūno kultūros mokykla, Lietuvos dviratininkų bendrija. Rėmėjai: Šiaulių miesto savivaldybė, Šilutės rajono savivaldybė, Šiaulių apskrities viršininko administracija.

Kiekviename žygyje dalyvavo ~50 žmonių. Išleista informacinė medžiaga apie maršrutus.

2008 m. LDB narys Sigitas Kučas organizavo garsųjį žygį „IŠ OLIMPIJOS Į PEKINĄ“ pažymėti Olimpinius metus keliaujant Didžiuoju šilko keliu. Žygį plačiai nušveitė žiniasklaida, LDB narė Nijolė Marcinkėnienė „Lietuvos ryto“ skaitytojams reguliariai pateikdavo žygio dienoraštį.

2009 m. Sigitas Kučas organizavo tarptautinį žygį dviračiais, skirtą Lietuvos tūkstantmečiui „IŠ KVEDLINBURGO Į VILNIŲ“.

Visus žygius dviračiais (kurių organizatoriai kreipiasi) LDB viešina internete www.bicycle.lt Keliautojams tai įprasta vieta ieškoti informacijos apie dviračių žygius.

1.6. Bendravimas su žiniasklaida.

LDB dažnai gauna užklausų ir prašymų iš žiniasklaidos pakomentuoti ar pareikšti nuomonę su dviračių naudojimu susijusiais klausimais. LDB nariai atsakinėjo į spaudos žurnalistų klausimus, dalyvavo radijo laidose, padėjo TV laidoms parengti reportažus apie dviračių reikalus ar patys juose buvo parodyti. Tai nuolatinis procesas, ypač šiltuoju sezonu.

1.7. Informacijos sklaida.

Tarybos narys Frankas Wurft reguliariai parengia ir išplatina www.dviratis.lt naujienu biuletenį lietuvių, anglų, vokiečių kalbomis. Jame pateikiama informacija ir naujienos apie renginius, straipsnius, įvykius susijusius su dviračiais.

1.8. Kiti reikalai.

LDB reguliariai gauna užklausas ir prašymus dėl informacijos iš Lietuvos ir užsienio apie keliones dviračiais, dviračių įsigijimą, eismo saugos reikalavimus dviratininkams ir t.t. Į visus paklausimus stengiamės atsakyti ir suteikti informaciją.

2. Organizacinis-administracinis darbas. Pirmininko darbo ataskaita pagal įstatuose numatytas pareigas:

- organizuoja Tarybos darbą;
- vadovauja Tarybos posėdžiams;
- savo parašu pirmojo asmens teise tvirtina visus LDB juridinius ir finansinius dokumentus, Tarybos sprendimus;
- saugo LDB anspaudą;
- turi teisę savarankiškai disponuoti pinigų suma iki 1 MGL dydžio per mėnesį;
- atstovauja LDB Tarybą;

2.1. Tarybos darbo organizavimas.

Per ataskaitinį laikotarpį organizuoti 5 “gyvi” Tarybos posėdžiai ir daug reikalų spęsta e-paštu, telefonu. Pirmininkas visais bendrais klausimais nuolat konsultavosi su Tarybos nariais.

Tarybos nariams paskirstytos atsakomybės ir pareigos:

Linus Vainius: bendravimas su valdžios institucijomis, visi kiti klausimai, LDB atstovavimas Kaune.

Frankas Wurft: narystės administravimas, informaciniai laiškai nariams, LDB atstovavimas Vilniuje.

Saulius Ružinskas: tarptautiniai projektai, ryšiai su ECF, LDB atstovavimas Klaipėdoje.

Algis Balčas: žygiai dviračiais Lietuvoje, LDB atstovavimas Šiauliuose.

Alfonsas Barauskas: LDB atstovavimas Panevėžyje.

Posėdžių metu aptariamos su dviračių reikalais susijusios aktualijos, Tarybos narių veiklą jų miestuose, LDB dalyvavimas projektuose ir kituose reikaluose, finansinė situacija, priimami sprendimai dėl naujų narių priėmimo ar nemokančių nario mokesčio žmonių šalinimas iš LDB (po priminimų dėl narystės ir mokesčio).

Nei pirmininkas, nei Tarybos nariai, nei Revizorius negavo ir negauna jokio atlyginimo už savo darbą per visą ataskaitinį laikotarpį.

2.2. Įstatų keitimas.

LDB VII-o suvažiavimo metu buvo patvirtinta nauja LDB įstatų redakcija pagal LR Asociacijų įstatymo reikalavimus ir patikėta naujai išrinktai Tarybai atlikti gautinius redakcinius pataisymus ir derinimus su teisininkais prieš perregistruojant. Tačiau paaiškėjo, kad joks įstatų keitimas po suvažiavimo nutarimo nebegalimas ir liko galioti senieji LDB įstatai, kiek jie neprieštaruja LR Asociacijų įstatymui.

Pirmininkas vykdė konsultacijas su notaru dėl LDB įstatų keitimo ir perregistravimo.

Parengta ir suderinta su notaru nauja LDB įstatų redakcija VIII- suvažiavimui, atitinkanti LR tiesės aktus ir LR Asociacijų įstatymo reikalavimus. Gautos konsultacijos dėl teisinių reikalavimų visuotinio susirinkimo rengimui, įstatų ir kitų dokumentų tvirtinimui.

2.3. Apskaitos tvarkymas.

Finansinė apskaita ir visi LDB finansiniai dokumentai per ataskaitinį laikotarpį buvo saugomi Klaipėdoje ir LDB sąskaitą tvarkė ir prižiūrėjo Tarybos narys Saulius

Ružinskas. Pirmininkas įvertino buhalterinės apskaitos perkėlimą į Kauną ir apskaitos vedimo kaštus. Išnagrinėtos audito kompanijos ar buhalterio samdymo galimybės dėl per didelių kaštų LDB biudžetui nebuvo pasirinktos. LDB apskaitos vedimą ir tvarkymą spres nauja LDB vadovybė.

2.4. Narystė

LDB Taryba, remdamasi LDB įstatais ir VII-me visuotiniame narių susirinkime patvirtintu narystės metinio mokesčio dydžiu, reguliariai peržiūri nario mokesčio mokėjimą kalendorinių metų pabaigoje, primena nariams apie laiku nesumokėtus mokesčius, sprendžia dėl narystės nutraukimo ir dėl naujų narių priėmimo. 2007-2010 m. galiojantis nario mokestis visiems 20 Lt, studentams ir pensininkams 10 Lt, jei yra keli šeimos nariai-po 15 Lt.

2.5. Kiti reikalai.

Pirmininko teikimu Taryba apsvairstė ir 2007 m. gale pašalino iš LDB administruojamo internetinio tinklapio www.dviratis.lt buvusio LDB nario A.N. (besiskelbiančio Andriuko dviratuko pravarde) platinamą informaciją, kurioje šmeižiamas ir žeminamas organizacijos vardas, įžeidinėjami LDB nariai, kurstoma socialinė neapykanta.

Šis pilietis internetinėje erdvėje: diskusijų forumuose, e-konferencijose, straipsnių komentaruose metodiškai ir reguliariai šmeižė ir žemino LDB ir jos narių vardą, platino melagingą informaciją. Pil. A.N. sistemingai šantažuodamas ir diskredituodamas LDB ir jos narius, reikalavo, kad LDB atsisakytų ir jam perduotų naudotis internetinius domenus www.dviratis.lt ir www.bicycle.lt. Pirmininkas ir Taryba išnagrinėjo teisinės priemonės patraukti šį pilietinį atsakomybėn ir pareikalauti tikrovės neatitinkančios informacijos anuliavimo ir paneigimo.

2009 m. pil. A.N. padavė ieškinį Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai (VDAI) dėl neva jo asmens duomenų (vardo ir pavardės) paviešinimo LDB priklausančiose svetainėse www.dviratis.lt ir www.bicycle.lt ir reikalavimą sumokėti jam 7 milijonų litų kompensaciją ir kasdien papildomai po 32000 Lt už neva jo patirtą žalą dėl jo vardo ir pavardės paviešinimo (kurią jam neva turi atlyginti 4 LDB nariai). Pirmininkas pateikė visus reikalaujamus dokumentus tyrimą atliekančiai VDAI inspektorei. Dėl absurdiškų kaltinimų ir nepagrįstų reikalavimų konsultuojamasi su teisininkais.

Tenka labai apgailestauti, kad pil. A.N. piktybiniai veiksmai ir sąmoningas kenkimas Lietuvos dviratininkų bendrijai sugaišino pirmininko ir Tarybos narių daug brangaus laiko ir pastangų. Organizacijai padaryta didelė moralinė žala.

Parengė LDB pirmininkas Linas Vainius



PANEVĖŽIO DVIRAČIŲ TAKAMS 15 metų

LDB Tarybos nario Alfonso Barausko veiklos ataskaita LDB Visuotiniam narių susirinkimui, kuris įvyko 2010 m. vasario 21 d.

Motyvacija: Panevėžys jau yra įgavęs Dviratininkų miesto vardą, jį reikia įtvirtinti, panevėžiečiams reikia sudaryti vis naujų galimybių prisidėti prie dviratininkų miesto gyventojų jausenos, rinktis dviratį kaip ne tik transporto, bet ir sveikatingumo priemonę. Jaunimas per mažai juda, dėl to atsiradusi nutukimo ir iškrypusių stuburų problema, be to dviratis yra ir jaunimo užimtumo, ekonomiška ir ekologiška priemonė.

Faktai. Panevėžys nuo seno garsėja dviračių ir sveikos gyvensenos tradicijomis. Paminėtini pirmieji dviračių –pėsčiųjų takai į Berčiūnus, Velžį, Paliūniškį, Molainius, kurie vėliau buvo rekonstruoti, apjungti į sistemą, nutiesta naujų dviračių -pėsčiųjų takų, viadukų - 2 per automagistralę „Via Baltica“, per siaurąjį geležinkelį, 5 po tiltais.

Dviračių takas pagal Nevėžį nuo Pajuosčio per Senvagę iki Berčiūnų „**Žydroji Trasa**“ buvo iškilmingai atidarytas prieš 15 metų - 1995 balandžio 15 dieną. Tradicinę juostelę perkirpo tuometinis miesto meras Tomas Josas, dviratininkų kelią ir susirinkusius laimino Šv. Petro ir Povilo bažnyčios klebonas monsinjoras Jonas Juodelis (Nuotrauka Žydrosios trastos atidarymas 1995m.)

Takų Sistemos kūrimas Dviračių takas **Nr . 1** - „Žydroji trasa“ buvo kaip stuburas visai miesto dviračių takų sistemai ,tačiau ir pastaroji paskutiniu laiku pradėta rekonstruoti apjungiant Skaistakalnio ir Kultūros ir poilsio parką kartu su „Cido“ arena

Takas Nr. 2 – Piniava - centras – Pažagieniai - Šilagalys 14 km. Atkarpa nuo miesto iki Šilagalio naujai nutiesta ir paženklinta 1998 m. Tais pačiais metais perasfaltuota tako atkarpa nuo miesto iki Piniavos . Į klubo „Dviračiai“ valdybą leipėsi Panevėžio rajono Pajstrio gyventojų bendruomenė dėl dviračių tako pratesimo nuo Piniavos iki Pajstrio . Paruošus reikiamus dokumentus ir su Panevėžio rajono savivaldybe išsiuntus reikiamus dokumentus iš Kelių direkcijos 2008 m. gautas pažadas suprojektuoti pagal kelią A10 padidinto avaringumo 9 km. dviračių – pėsčiųjų tako atkarpa.

Takas Nr. 3 –Didysis žiedas ,apjuosiantis 11 km žiedu miestą Kerbedžio – J. Biliūno – Beržų – Nemuno gatvių šaligatviais, kurie kai kur jau praplatinti ir suženklinti

1995 m mero Vizbaro vadovaujama Panevėžio miesto Savivaldybė neskyrė lėšų dviračių –pėsčiųjų takų įruošimui ,todėl suderinus miesto orientacinę dviračių takų schemą su Ūkio – Architektūros - Sporto skyriais ir Kelių policija, talkų būdu pradėti pritaikyti šaligatviai dviračių eismui, įrengiant nuožulnumas. Talkoms vadovavo Sporto skyriaus biotransporto instruktorius A. Barauskas . Aktyviausi talkininkai K Ilginis , S. Baronas, S. Kavaliauskas „Aukštaitijos „ sporto mokyklos darbininkai, samdyti statybininkai ir net bausmę atliekantis „parininkai“ Pirmoji nuožulnumą padaryta Nemuno - Taikos g. sankryžoje (prie pušynėlio) entuziastų A. Barausko S. Barono ir K. Ilginio . (Nuotrauka Nr. 17 Investicinio projekto) 1997 m. Miesto savivaldybė pradėjo skirti lėšų dviračių- pėsčiųjų takų plėtrai ir rekonstrukcijai.

Takas Nr. 4 Berčiūnai – Centras - Venslaviškiai - 13 km. Tiesiant Via –Baltika kelią , dviratininkų prašymu , 2005 m. buvo suprojektuoti ir įrengti iš ES lėšų du tuneliais su privažiavimo keliais dviratininkams netoli Berčiūnų Nausėdės kaime, už 1,5 mln. Lt (

nuotrauka Nr. 18) Tako atkarpai Ekranas – Venslaviškiai paruoštas projektas rekonstrukcijai iš ES lėšų dar laukia savo eilės.

Takas Nr. 5 Pramonės žiedas – 6 km. J. Janonio – Pušaloto – Pramonės gatvių nutiestais dviračių takais .

Takas Nr. 6 Kniaudiškių žiedas – Centras 6 km. Nuo Centro J Zikaro g galima saugiai nuvažiuoti į Kniaudiškių mikrorajoną (Kniaudiškių g. paruoštas projektas rekonstrukcijai) iki Babilono prekybos centrų.

Takas Nr. 7 Centras – Sodai Takas rekonstruotas ir atnaujintas miesto ir rajono savivaldybių ir iškilmingai atidarytas ir pašventintas jo Eksc. Vyskupo J .Kaunecko 2006 m.

Kitos dviračių trasos Nr. 8 a. Centras - Velžys 10 km. Tai seniausias dviračių takas Panevėžyje. Du kartus rekonstruotas - 2002 ir 2003 metais , iškilmingai atidarytas ir pašventintas Vyskupo J. Kaunecko (nuotrauka) – 2003m gruodžio 16 dieną, kaip saugiausias takas regione

b. Centras – Paliūniškis – Naujikai 12 km. Du kartus rekonstruotas ir atnaujintas dviračių takas.2002 m. Senamiesčio gatvėje Paliūniškio kryptimi , po siaurojo geležinkelio pylimu, įrengtas šiuolaikiškas tunelis dviratininkams ir pėstiesiems. (nuotrauka)

c. Centras – Bliūdžiai – Bernatoniai 9 km. – naujai nutiestas ir iškilmingai atidarytas 1998 metais (nuotrauka)

d. Berčiūnai – Gustoniai – Nuradai 6 km. dviračių takas pagal Šiaulių kelią, nutiestas atidarytas ir pašventintas Naujamiesčio klebono A Dauknio 2007 m. (nuotrauka)

Dviračių turistiniai maršrutai . Nutiesti miestą ir rajoną jungiantys dviračių takai įgalino apjungti juos su gyvenvietėmis , kultūros paveldo objektais Panevėžio rajone. Pagal programą KOKS GRAŽUS MAŽYTIS MŪSŲ KRAŠTAS išžvalgyti maršrutai: 1. Taikos stulpas _Nevezio – Šuojos – Upytės – 50 km.

2 . Senvagė _ Pakuodžiupiai – J. Zikaro muziejus – Skaisgiriai 3. Taikos stulpas – Berčiūnai. Klaipėdos g. Laisvės a..20 km.(Schemos pridedamos)

7 metus su moksleiviais buvo organizuojami Žygiai Anykščiuose siauruku nusivežant dviračius į „Laimės žiburio“ šventes . Įdiegtos Turistinės programos „Siaurukas + Dviratis“ – iki numatytos stotelės nuvažiavus siauruku , **kelionė tęsiama dviračiu** , aplankant krašto kultūros , istorijos ar gamtos paminklus, esančius siauruko turistinėje erdvėje , pvz. : Troškūnai – Surdegis : kultūros ir istorijos paminklai, Legendinės Anykščių apylinkių vietos , Virginijaus Strolės Stogastulpių kelias , kelionė siauruku ir dviračiais , aplankant piliakalnius ir t.t. Maršrutams paruošti lankstinukai .

Ekologiško transporto populiarinimas.

Skatinant įvairių bendruomenės narių norą judėti alternatyviomis transporto priemonėmis : dviračiais , paspirtukais, riedlentėmis, riedučiais kasmet rugsėjo mėnesį mieste organizuojami „Dienos be mano automobilio“ renginiai , 2009 metais Panevėžio miestas laimėjo Europos miestų Sąjungos premiją (pridedamas filmas)Dienos be automobilio iniciatoriai ; Klubas „Dviračiai“, Aukštaitijos Siaurukas (Gintaras Kerbelis), Margaritos Rimkevičaitės technologinė mokyklą (direktorius Tautvydas Anilionis , dviračių žygių organizatorius - entuziastas Vytautas Žemėtis) , Savivaldybės Ekologijos skyrius (Zita Tverkutė) „Atgaivos“ir „Čiūto“ chorai (Vilius Šidlauskas, Dalia Gaspariūnienė) ,“Sigutės“ lopšelio darželis (vedėja Berutė Laureckienė) ir daugelis kitų rėmėjų ir entuziastų.

Dviratininkai kartu su sveikuolių klubo „Atgaiva“ nariais, visuomenininku Vidmantu Kartanu, organizuoja išvykas po Lietuvą, Nidą, Austriją, Latviją, Lenkiją, Olandiją ir kt. Labiausiai nusipelnę dviratininkai ir dviračių takų rėmėjai 2008 ir 2009 m. buvo iškilmingai apdovanoti klubo „Dviračiai“, valdybos nario Virginijaus Benašo originaliais, pagamintais iš dviračių detalių, ordinais ir medaliais.

Aukštaitijos sostinės dviratininkės visuomet garsėjo aukštais pasiekimais ne tik Lietuvos, bet ir pasaulinio lygio varžybose: tai Laima Zilporytė – Seulo S olimpinių varžybų prizininkė, pirmuosius savo karjeros žingsnius pradėjusios Diana Žiliūtė, Edita Pučinskaitė, Simona Krupeckaitė, Svetlana Pauliukaitė, Vilija Sereikaitė, kitos dviratininkės ir kiti dviratininkai, būsimi čempionai. Patyrusiems Panevėžio dviratininkų treneriams nuo šiol ugdyti jaunuosius talentus bus lengviau, nes neseniai duris atvėrė universalioji „Cido“ sporto arena, kuri tapo tarptautiniu dviratininkų traukos centru, nes suprojektuotas ir įrengtas I kategorijos 250 m. ilgio olimpinis standartus atitinkantis dviračių trekas.

Panevėžys tampa europietiškas, ekologiškas ir pažangus miestas, turintis didžiulį intelekto, sportinį ir sveikos gyvensenos potencialą.

Laisvės aikštę ir Senvagę kasdien aplanko miestiečiai ir atvykę svečiai. Miesto veidą atspindi teatro režisieriaus J.Miltinio, miesto įkūrėjo kunigaikščio Aleksandro skulptūros. Senvagėje, kur rengiami svarbiausi miesto renginiai, sumontuoti akcentai:

a. Miesto dviračių takų schema, b. Taikos stulpas (Japonų dovana miesto bendruomenei 2000 m.), c. Dviračių trasų krypčių rodyklės į Berčiūnus – Pajuostį – Paliūniškį – Piniavą – Velžį, „Cido“ areną. d. Žaidžiančio Šachmatininko ir dekoratyvinės akmens skulptūros. Tęsiant tradiciją ir pagerbiant žymiausius miesto sportininkus ir ekologiško transporto entuziastus 2008 m. Panevėžio miesto savivaldybei siūlėme palaikyti pilietinę iniciatyvą ir Senvagėje suprojektuoti ir įrengti: Teminę kompoziciją „JUDĖK“ (Virginijaus Benašo idėja), tačiau užėjus sunkmečiui pasiūlymas buvo atidėtas neapibrėžtam laikui.

IŠTAKOS IR TĘSTINUMAS

1. Pirmieji dviračių takai nutiesti talkų būdu 1995 -1997 m.,
2. Seminaras Panevėžyje ir Vilniuje „Dviračiai Lietuvoje“ ,1999m– Savivaldybių atstovai ir dviratininkai, kartu su Danijos aplinkos apsaugos agentūra.
3. Lietuvos respublikos Bevariklio transporto įstatymo paruošimas (su dviratininkų atstovais) ir priėmimas Seime -2000m
4. Kelių eismo taisyklių papildomų reikalavimų dviratininkams pakeitimas pagal Bevariklio transporto Įstatymo nuostatas - 2002 m. (LDB – Lietuvos dviratininkų bendrija ruošia naujus pasiūlymus)
5. Dviratininkų, apvažiavusių pasaulį priėmimas(1999m.) ir Japonų dovanos panevėžiečiams – Taikos stulpo Senvagėje (2000m.) atidengimas.
6. Pagalba kitiems: Šiauliai - Apžiūrėjimas Panevėžio dviračių takų 1997 m. straipsnis „Šiaulių naujienose“ Su šiaulietiškomis ambicijomis - Panevėžio dviračių takais. 1998 m su Šiaulių entuziastais išnagrinėti dviračių takai Šiauliuose ir pateikti pasiūlymai dėl jų plėtros. Analogiški pasiūlymai paruošti su Liepojos (1991m), Kuldigos 2008 ir 2009 m.(Latvija) miestų dviračių takų entuziastais ir Savivaldybių atstovais.
7. Vidmanto Urbono palydos dviračiais, jam plaukiant Nemunu (460 km.) -1999 m.
8. BMX (Mažųjų dviračių) stadiono įrengimas, paskesnis jo rekonstravimas ir varžybų organizavimas -Vadovas Stasys Kavaliauskas

9 . Ekstremalaus sporto aikštelių įruošimas ir treniruočių organizavimas Parko g. stadione ir prie Babilono -2 .Vadovas Rimantas Petrauskas.

10. Dviračių saugojimo aikštelių ir privažiavimo prie 14 mokyklų („Žemynos“ , J.Paltaroko J. Balčikonio ir kt.) įrengimas – mokyklų administracijos , Alfonsas Barauskas.

11. Investicinės programos „Panevėžio dviračių takai „ (1997 m.) parengimas ir Panevėžio m. esamos ir numatomos dviračių takų trasos įrengimas.- projektavimo organizacijos , Panevėžio miesto savivaldybė. Konsultantas Alfonsas Barauskas.

12 Nusipelnę panevėziečiai, asmeniškai dalyvaujantys sporte ,sveikuoliškame judėjime, ekologiško transporto infrastruktūros plėtroje, pradedant nuo 1996 metų :

Kazimieras Ilginis , Bronislavas Pliavga, Alfonsas Garuckas , Vidmantas Urbonas, Valerijus Konovalovas, Stanislovas Kavaliauskas ,Virginijus Benašas, Alfonsas Barauskas , Simona Krupeckaitė, Antanas Jakimavičius.

13. Ateityje planuojama patikslinti Investicinės programos projektus, parengti Skaistakalnio it Kūnu kultūros ir sporto parkų (su Cido arena) apjungimo programą, įrengiant modernišką dviračių –pėsčiųjų taką pagal Nevėžio upę nuo Pajuosčio iki Berčiūnų ir Šuojos upės . Minėtos trasos įrengimui su Panevėžio dviračių takų specialistais bendradarbiaus ir konsultuos konsultantas iš Olandijos One Krist.

2010 m. vasaris 18 d.

Panevėžio klubo „Dviračiai“ valdybos pirmininkas

Alfonsas Barauskas