

Jūsų dviratis privalo būti paruoštas ilgai kelionei gruntiniais keliais ir iš anksto nuodugniai patikrintas.

Dviračio TIPAS. Mes rekomenduojame:

- kalninį (MTB) 26" arba kelioninį („touring“) 28" ratais dviračius
- jei dviratis be amortizatorių, tai 50 mm (2") ar platesnes padangas kratymo sušvelninimui
- važiuojant kelioniniu 28" ratais dviračiu 37mm (1,5") (ne siauresnėmis!) pločio padangomis, rekomenduojamas amortizatorius (priekinio rato, balno)

BAGAŽAS. Rekomenduojame turėti tiek galines, tiek ir priekines багаžines kuprinių pakabinimui. Kritišku atveju (automobilio sienos kirtimo problemos, mašinos remontas ar kitos nenumatytos kliūtys) gali tekti kelias dienas visą reikiamą inventorių susitalpinti ant dviračio.

STABDŽIAI. Privalomi saugūs nusileidimui nuo kalnų stabdžiai. Jei dviratis nenaujas turite pasikeisti stabdžių troselius, šarvus ir kaladėles. Turėkite su savimi atsarginį kaladėlių komplektą.

PAVAROS. Jei dviratis nenaujas turite pasikeisti prieš žygį pavarų troselius ir pagal poreikį šarvus, pakeisti grandinę ir galinių žvaigždžių bloką (kasetę). Žvaigždžių blokas ir grandinė paprastai susidėvi nuvažiavus ~5000 km kelio.

ŠVIESOS. Patikrinkite (ir įrenkite papildomai) atšvaitus. Priekyje ir gale naudokite žibintus su generatoriumi („dinama“) arba šviesos diodų (LED) žibintus. Tai svarbu, kad esant būtinybei galėtumėte važiuoti tamsoje gruntiniais keliais.

Dviračio VAISTINĖLĖ. Anksčiau minėti: troseliai, stabdžių kaladėlės, 1-2 kameros, sulankstoma padanga, žibintų lemputės, pagrindiniai įrankiai.

Jeigu labiau domitės techninėmis detalėmis skaitykite keliautojo aplink pasaulį patarimus (angliškai):

<http://tomsbiketrip.com/how-to-build-the-ultimate-round-the-world-expedition-touring-bike/>